

Inhalt

Dank	9
1 Einleitung	11
1.1 Mobilität und Verkehr als Forschungsgegenstand	15
1.2 Fragestellung und Zielsetzung	16
1.3 Quellen und methodisches Vorgehen	18
1.3.1 Quantitative Quellen	18
1.3.2 Zeitgenössische Verkehrs- und Mobilitätsstudien	19
1.3.3 Zeitungen, Zeitschriften und Bildquellen	20
1.3.4 Oral History	25
1.4 Forschungsstand und wichtige theoretische Ansätze	27
1.4.1 Verkehrsgeschichte	28
1.4.2 New mobilities paradigm	29
1.4.3 Übrige Literatur und Ansätze	32
1.5 Theoretische Einbettung: Ein allgemeines Rahmenmodell für die historische Mobilitätsforschung	33
1.6 Erklärung zentraler Begriffe	36
1.7 Aufbau	37
2 Verkehr und Verkehrssystem seit 1918	39
2.1 Im Zeichen von ÖV und Langsamverkehr: 1918–1945	40
2.1.1 Der öffentliche Verkehr und sein Durchbruch zum alltäglichen Verkehrsmittel	44
2.1.2 Verkehrshindernis oder gleichberechtigter Strassennutzer? Der Langsamverkehr	62
2.1.3 Der motorisierte Individualverkehr auf dem Weg zum Massenbedürfnis	75
2.1.4 Verkehr und Verkehrssystem 1918–1945: Fazit und internationale Einordnung	87
2.2 Mit Vollgas in die Hochkonjunktur: 1945–1970	93
2.2.1 Ein einzig Volk von Autofahrern? Durchbruch der Massenmotorisierung	95
2.2.2 Auf dem Abstellgleis? Das öffentliche Verkehrssystem	108
2.2.3 Von schwindenden Fussgängern und Fahrradfahrern: Das Ende des Langsamverkehrs?	117

2.2.4	Verkehr und Verkehrssystem 1945–1970: Fazit und internationale Einordnung	126
2.3	Wachstumstrend trotz Krisendiskursen: Verkehr seit 1970	132
2.3.1	Die anhaltende Dominanz des motorisierten Strassenverkehrs	139
2.3.2	Von der Krise zur Renaissance? Das öffentliche Verkehrssystem	153
2.3.3	Städte am Anschlag: Die Wiederentdeckung des Langsamverkehrs	162
2.3.4	Verkehr und Verkehrssystem 1970–2015: Fazit und internationale Einordnung	179
2.4	Vom Verkehr zur Mobilität: Zeit für einen Perspektivenwechsel	186
3	Mobiler Alltag im 20. und 21. Jahrhundert	187
3.1	Gefangen in der Wachstumsspirale? Zur Modernisierung der Alltagsmobilität	188
3.1.1	Schneller, weiter, mehr	189
3.1.2	Billiger	193
3.1.3	Sicherer	198
3.1.4	Fazit: Immer mobiler?	201
3.2	Verkehrszwecke – oder warum wir im Alltag mobil werden	202
3.3	Mobilität und Arbeit: Vom täglichen Pendeln an den Arbeitsplatz	205
3.3.1	Umziehen oder pendeln? Die Bedeutung residenzieller Mobilität im 19. und frühen 20. Jahrhundert	206
3.3.2	Die Geburtsstunde des Pendlers: Von der Einführung einer statistischen Definition und ihren Grenzen	208
3.3.3	Immer mobiler? Die Frage nach der Zunahme der Pendlermobilität	210
3.3.4	Die klassische Perspektive auf die Entwicklung der Pendlermobilität	217
3.3.5	Die vernachlässigten Akteure: Kontexte, Motive, Zwänge und Präferenzen von Pendlern	224
3.3.6	Arbeitswege und Mobilität: Fazit	232
3.4	Mobilität und Freizeit: Von der Genese eines Massenbedürfnisses	234
3.4.1	Arbeitszeitreduktion und die Etablierung des Wochenendes als soziale Institution	237
3.4.2	Der Weekendmensch als Homo mobilis	243
3.4.3	Wandel in der Wahrnehmung der Natur und der Funktionen des menschlichen Körpers	247
3.4.4	Die Kommerzialisierung der Freizeit und die Frage des Zugangs zu Verkehrsmitteln	250
3.4.5	Das Zusammenspiel von Freizeit und Mobilität: Fazit	256

4	Mobilitätsbiografien: ein Oral-History-Projekt	261
4.1	Mobilität im Lebensverlauf: Ein Generationenvergleich	263
4.1.1	Die Generation der mobilen Rentner	264
4.1.2	Die Generation der Babyboomer	275
4.1.3	Die Generation Y	285
4.2	Fazit: Mobilität, Lebensverlauf und Schlüsselereignisse	298
5	Mobilität und Verkehr seit 1930: Synthese und Schlussbetrachtung	303
5.1	Mobilitätshandeln als Koevolution von Umwelt und Akteur/en	304
5.1.1	Raum und Verkehrsinfrastruktur: Die physischen Komponenten der Mobilität	305
5.1.2	Mobilität und die sozioökonomischen Rahmenbedingungen	308
5.1.3	Mobilität und ihre soziokulturellen Einflussfaktoren	310
5.1.4	Mobilität: Rechtliche, politische und administrative Aspekte	313
5.1.5	Ein Blick über die einzelnen Umweltfaktoren hinaus	313
5.2	Schlussbetrachtung und Ausblick	315
6	Abkürzungen	318
7	Abbildungen, Grafiken, Tabellen	319
8	Quellen und Literatur	323
8.1	Ungedruckte Quellen	323
8.2	Gedruckte Quellen	323
8.2.1	Amtliche Publikationen	323
8.2.2	Statistiken und Geschäftsberichte	326
8.2.3	Zeitungen und Zeitschriften	327
8.2.4	Karten	328
8.3	Literatur	328
8.4	Internetressourcen	358